

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท



โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)

เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 2**



พฤษภาคม
2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่
(โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)

วัน เวลา สถานที่	การประชุมออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting	พื้นที่เป้าหมาย แต่ละเวที
เวทีที่ 1 วันอาทิตย์ที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอฝาง จ.เชียงใหม่	 Meeting ID : 857 5044 9575 Passcode : 5555	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ อ.ฝาง จ.เชียงใหม่
เวทีที่ 2 วันอาทิตย์ที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารบริการประชาชน เทศบาลตำบลสันกำแพง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่	 Meeting ID : 827 3430 6748 Passcode : 6666	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่
เวทีที่ 3 วันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องอารีนา ชั้น 1 วิทยาลัยพลังงานทดแทน มหาวิทยาลัยแม่โจ้ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	 Meeting ID : 884 5240 5709 Passcode : 7777	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่
เวทีที่ 4 วันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องอารีนา ชั้น 1 วิทยาลัยพลังงานทดแทน มหาวิทยาลัยแม่โจ้ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	 Meeting ID : 878 0988 0094 Passcode : 8888	หน่วยงาน/ผู้นำชุมชน/ ภาคประชาชน ในพื้นที่ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันทราย อำเภอดอยสะเก็ด และอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ แสดงดังตารางที่ 4-1 และพื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 แสดงดังรูปที่ 4-1

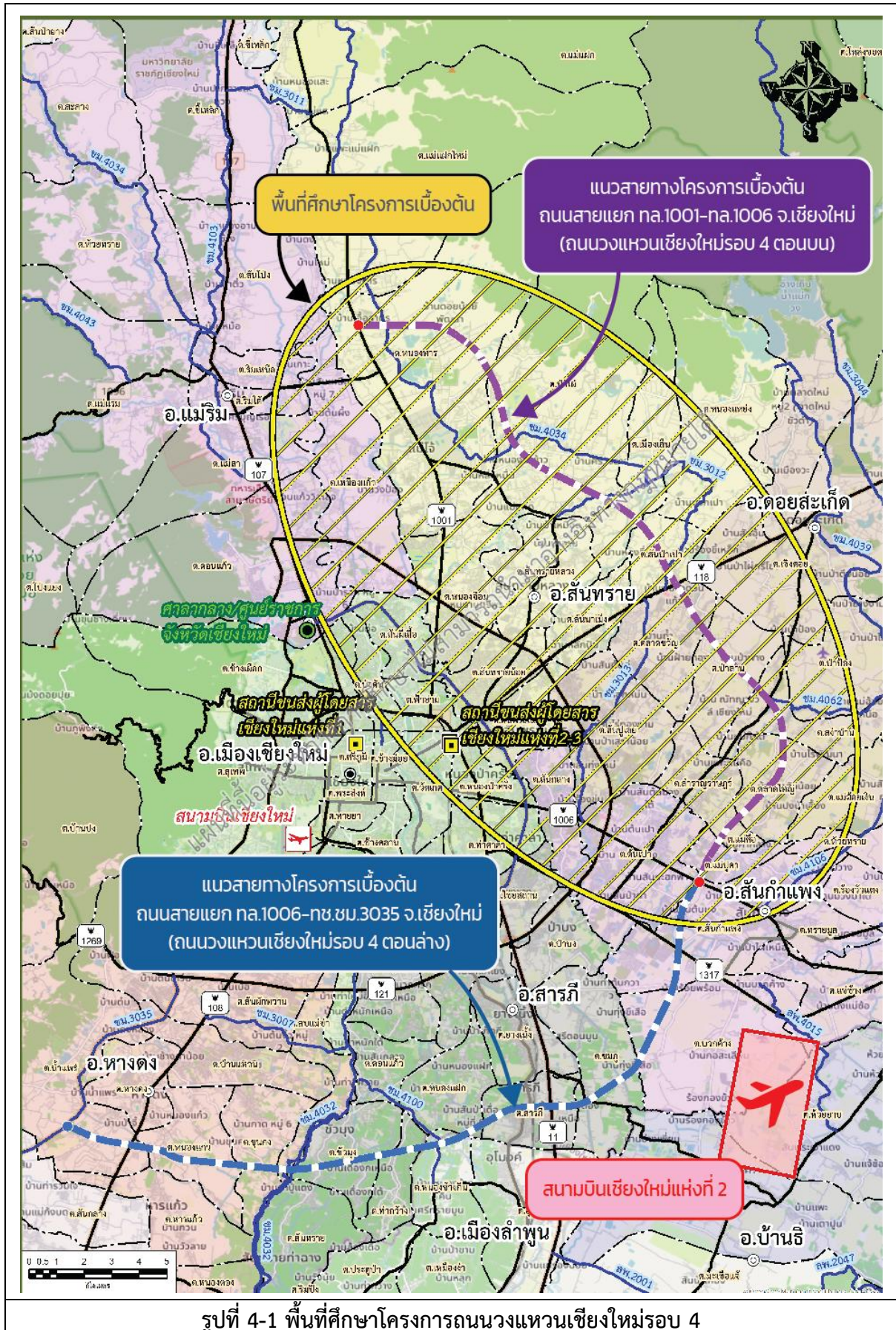
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เชียงใหม่	สันทราย	หนองหาร	เทศบาลตำบลหนองหาร/ เทศบาลเมืองแม่โจ้
		ป่าไผ่	เทศบาลตำบลป่าไผ่
		เมืองเล็น	เทศบาลเมืองเล็น
		สันป่าเปา	เทศบาลตำบลสันป่าเปา
		หนองแห่ย์	เทศบาลตำบลหนองแห่ย์
	ดอยสะเก็ด	ตลาดขวัญ	เทศบาลตำบลตลาดขวัญ
		ป่าลาน สง่าบ้าน	เทศบาลตำบลสง่าบ้าน
		ตลาดใหญ่	เทศบาลตำบลตลาดใหญ่
		สำราญราษฎร์	เทศบาลสำราญราษฎร์
		แม่คือ	เทศบาลตำบลแม่คือ
		เชิงดอย	เทศบาลตำบลเชิงดอย/ เทศบาลตำบลดอยสะเก็ด
		ป่าป้อง	เทศบาลตำบลป่าป้อง
	สันกำแพง	แม่ปุกคา	เทศบาลตำบลแม่ปุกคา
		ต้นเปา	เทศบาลเมืองต้นเปา
		สันกำแพง	เทศบาลตำบลสันกำแพง
			องค์การบริหารส่วนตำบลสัน กำแพง
1 จังหวัด	3 อำเภอ	16 ตำบล	18 หน่วยงาน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่





5. การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่ รอบ 4 ตอนบน) มีการกำหนดแนวสายทางโครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง (ช่วง A และช่วง B) โดยแต่ละช่วงแบ่งออกเป็น 3 แนวทางเลือก (แสดงดังรูปที่ 5-1) ในการคัดเลือกแนวสายทางมีปัจจัยในการคัดเลือกทั้งหมด 3 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านวิศวกรรมและจราจร (2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ (3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม รายละเอียดดังนี้

5.1 ปัจจัยในการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

- 1) **ด้านวิศวกรรมและจราจร** การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมเป็นหนึ่งในปัจจัยที่สำคัญมากในการคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ เนื่องจากส่งผลต่อผู้ใช้ทางทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งด้านความคล่องตัวในการใช้งาน ความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ใช้ถนนระยะเวลาในการเดินทางและการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2) **ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน** พิจารณาจากค่าใช้จ่าย (Cost) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการลงทุนของโครงการและผลประโยชน์ (Benefit) ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการมาใช้ในการเปรียบเทียบ เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่คุ้มค่าที่สุดในการลงทุน
- 3) **ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม** จะพิจารณาว่าแนวเส้นทางเลือกใดที่มีนัยของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนบ้านเรือนประชาชนในระดับต่ำ จะมีคะแนนความเหมาะสมสูง และได้รับการพิจารณาเป็นแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสม ส่วนแนวเส้นทางเลือกใดที่มีผลกระทบมากหรือมีนัยของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนที่หลากหลาย มีคะแนนความเหมาะสมต่ำ จะได้รับการจัดลำดับความเหมาะสมลดหลั่นกันไปตามระดับของผลการเปรียบเทียบในแต่ละแนวเส้นทางเลือก

5.2 แนวสายทางเลือกโครงการ

- 1) **ช่วง A แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (เส้นสีแดง)** มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1001 ประมาณ กม.ที่ 14+750 ซึ่งเป็นตำแหน่งเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดของถนนสายเลี่ยงเมืองแมริมที่เชื่อมระหว่าง ทล.107 และ ทล.1001 (EW1) บริเวณบ้านแม่เตาไห ตำบลหนองหาร แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออก 300 เมตร ผ่านด้านใต้ของหมู่บ้านเอื้ออาทรสันทราย จากนั้นเปี่ยงลงมาทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านด้านเหนือบ่อขุดประมาณ 100 เมตร จากนั้นแนวจะมุ่งหน้าผ่านด้านใต้พุทธวจนสำนักวิปัสสนาเกษตรใหม่ แนวเส้นทางเลือกจะสิ้นสุดที่ ด้านเหนือวิทยาลัยพลังงานทดแทนมหาวิทยาลัยแม่โจ้ พื้นที่ช่วงนี้อยู่ใน ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทางรวมประมาณ 4.21 กิโลเมตร
- 2) **ช่วง A แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (เส้นสีน้ำเงิน)** มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1001 ประมาณ กม.ที่ 14+750 ซึ่งเป็นตำแหน่งเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดของถนนสายเลี่ยงเมืองแมริมที่เชื่อมระหว่าง ทล.107 และ ทล.1001 (EW1) บริเวณบ้านแม่เตาไห ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ แนวเส้นทางมุ่งไปทางตะวันออก 1.50 กิโลเมตร ผ่านด้านใต้ของหมู่บ้านเอื้ออาทรสันทราย จากนั้นเปี่ยงลงมาทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านด้านเหนือบ่อขุดประมาณ 150 เมตร จากนั้นแนวจะมุ่งหน้าผ่านด้านใต้พุทธวจนสำนักวิปัสสนาเกษตรใหม่ แนวเส้นทางเลือกจะสิ้นสุดที่ ด้านเหนือวิทยาลัยพลังงานทดแทน มหาวิทยาลัยแม่โจ้ พื้นที่ช่วงนี้อยู่ใน ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทางรวมประมาณ 4.22 กิโลเมตร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

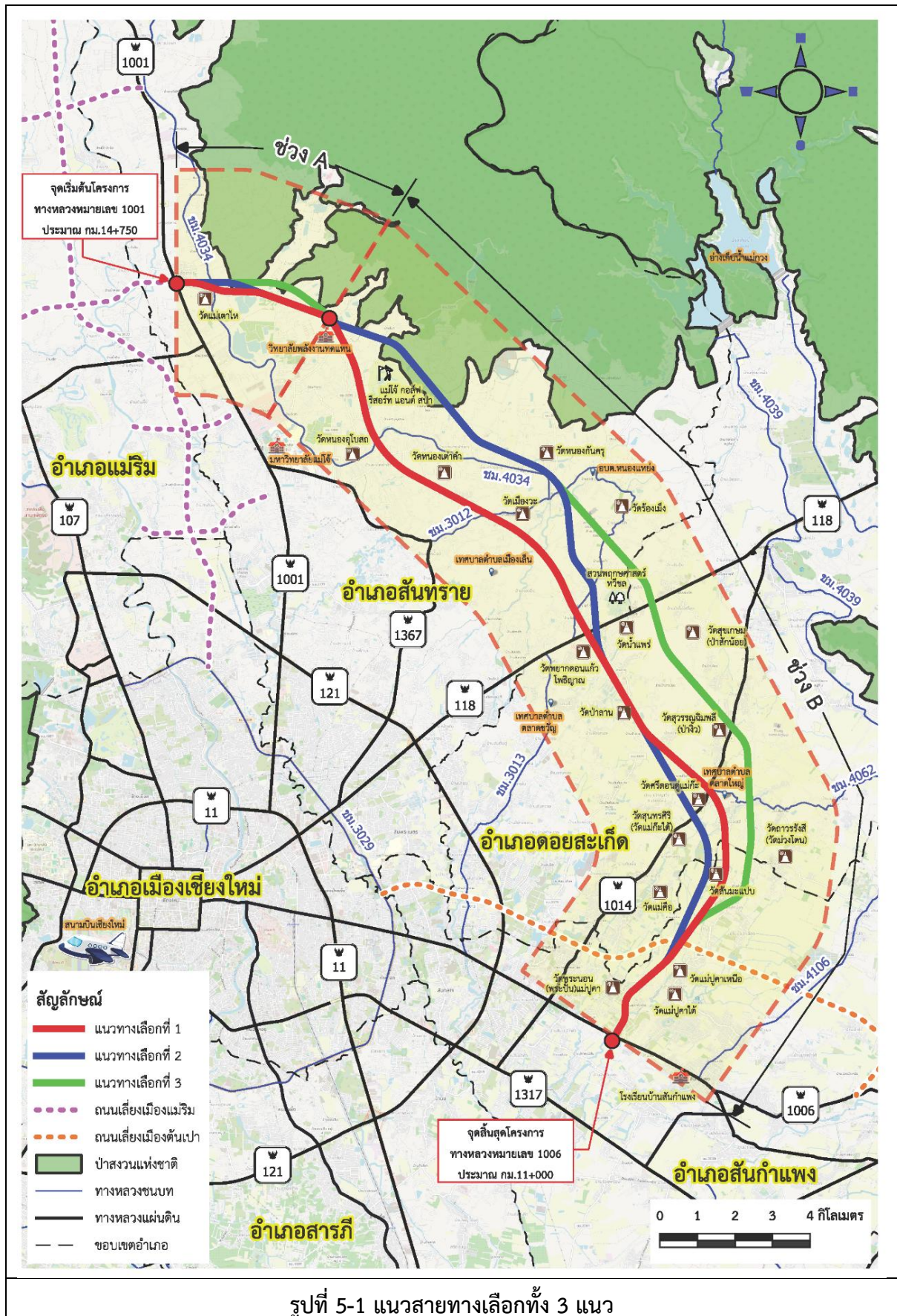
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

- 3) **ช่วง A แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (เส้นสีเขียว)** มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1001 ประมาณ กม.ที่ 14+750 ซึ่งเป็นตำแหน่งเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดของถนนสายเลี่ยงเมืองแมริมที่เชื่อมระหว่าง ทล.107 และ ทล.1001 (EW1) บริเวณบ้านแม่เตาไห ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ แนวเส้นทางมุ่งไปทางตะวันออก 2.70 กิโลเมตร ผ่านด้านใต้ของหมู่บ้านเอื้ออาทรสันทราย ผ่านด้านเหนือบ่อขุดประมาณ 350 เมตร จากนั้นเปี่ยงลงมาทิศตะวันออกเฉียงใต้ผ่านด้านเหนือ พุทธวจนสำนักวิปัสสนาเกษตรใหม่ แนวเส้นทางเลือกจะสิ้นสุดที่ ด้านเหนือวิทยาลัยพลังงานทดแทน มหาวิทยาลัยแม่โจ้ พื้นที่ช่วงนี้อยู่ใน ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทางรวมประมาณ 4.35 กิโลเมตร
- 4) **ช่วง B แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (เส้นสีแดง)** มีจุดเริ่มต้นต่อจากจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางเลือกช่วง A แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ผ่านด้านใต้ของแม่โจ้ กอล์ฟ รีสอร์ท แอนด์ สปา ผ่านด้านใต้ของวัดหนองเต่าคำ ผ่านด้านเหนือของวัดเมืองซอน ผ่านด้านใต้ของวัดต้นสาร ตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 118 (ถนนเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด) ประมาณ กม.ที่ 9+400 หลังจากนั้นก็แนว เส้นทางตัดผ่านวัดป่าลาน ผ่านด้านใต้ของวัดป่าฝาง ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 1014 ประมาณ กม.ที่ 6+800 แนวเส้นทางมุ่งลงไปทางทิศใต้ ผ่านวัดมหาวนารามิขุ ผ่านวัดสันมะแปบ ตัดผ่าน โครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองต้นเปา (ถนนสาย ชม.3029-ชม.4039) และแนวเส้นทางจะมา สิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1006 หรือถนนสันกำแพงสายเก่า ประมาณ กม.ที่ 11+000 เยื้องมาทางที่ว่างใกล้กับการประปาส่วนภูมิภาคสันกำแพง ระยะทางรวมประมาณ 24.47 กิโลเมตร
- 5) **ช่วง B แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (เส้นน้ำเงิน)** มีจุดเริ่มต้นต่อจากจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางเลือก ช่วง A แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ผ่านด้านเหนือของแม่โจ้ กอล์ฟ รีสอร์ท แอนด์ สปา ผ่านด้านใต้ของวัดทุ่งข้าวตอก ผ่านด้านเหนือของวัดข้าวสูง ผ่านด้านใต้ของสวนพฤกษศาสตร์ ทีวีชล ตัดกับทางหลวงหมายเลข 118 (ถนนเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด) ประมาณ กม.ที่ 9+700 ผ่าน วัดป่าลาน ผ่านด้านใต้ของวัดศรีดอนตูแม่กะ ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 1014 ประมาณ กม.ที่ 7+600 แนวเส้นทางมุ่งลงไปทางทิศใต้ ผ่านด้านตะวันตกของวัดสันมะแปบ ตัดผ่านโครงการ ก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองต้นเปา (ถนนสาย ชม.3029-ชม.4039) และแนวเส้นทางจะมาสิ้นสุดที่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1006 หรือถนนสันกำแพงสายเก่า ประมาณ กม.ที่ 11+000 เยื้องมา ทางที่ว่างใกล้กับการประปาส่วนภูมิภาคสันกำแพง ระยะทางรวมประมาณ 24.24 กิโลเมตร
- 6) **ช่วง B แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (เส้นสีเขียว)** มีจุดเริ่มต้นต่อจากจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางเลือก ช่วง A แนวเส้นทางมุ่งไปทางตะวันออกเฉียงใต้ผ่านด้านเหนือของแม่โจ้ กอล์ฟ รีสอร์ท แอนด์ สปา ผ่านด้านใต้ของวัดทุ่งข้าวตอก ผ่านด้านใต้ของวัดบวกเปา ผ่านด้านเหนือของสวนพฤกษศาสตร์ทีวีชล ตัดกับทางหลวงหมายเลข 118 (ถนนเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด) ประมาณ กม.ที่ 11+300 ผ่านด้านใต้ ของวัดดอกแดง ผ่านโรงเรียนบ้านป่าจั่ว ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 1014 ประมาณ กม.ที่ 4+950 แนวเส้นทางมุ่งลงไปทางทิศใต้ ผ่านคริสตจักรศรัทธาธรรม ผ่านโรงเรียนวัดสันมะแปบ ตัดผ่าน โครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองต้นเปา (ถนนสาย ชม.3029-ชม.4039) และแนวเส้นทางจะมา สิ้นสุดที่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1006 หรือถนนสันกำแพงสายเก่า ประมาณ กม.ที่ 11+000 เยื้องมาทางที่ว่างใกล้กับการประปาส่วนภูมิภาคสันกำแพง ระยะทางรวมประมาณ 25.73 กิโลเมตร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่





6. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นแบ่งออกเป็น รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยแบ่งเป็นถนนในเขตชุมชนและถนนนอกเขตชุมชน นอกจากนี้ ได้มีการออกแบบจุดกัลป์รถของโครงการ และรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยก ซึ่งแบ่งเป็นระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกุดเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-1
- 2) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-2
- 3) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-3
- 4) รูปแบบจุดกัลป์รถของโครงการ เป็นจุดกัลป์รถรูปหยดน้ำ (Inner To Inner) ลดการตัดกระแสจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกัลป์รถบรรทุกขนาดใหญ่ เขตทางประมาณ 60.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-4
- 5) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ) บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้ แสดงดังรูปที่ 6-5 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่
- 6) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ) เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-6 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 6-1 รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-2 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-3 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน



รูปที่ 6-4 ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถของโครงการ



รูปที่ 6-5 ตัวอย่างรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)



รูปที่ 6-6 ตัวอย่างรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)

7. รูปแบบทางแยกโครงการ

จากผลการศึกษารายงานผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยก 6 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ มีรายละเอียดดังนี้

- 1) ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 0+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1001
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงหมายเลข 1001 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยก เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-1
- 2) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 12+350) ตัดกับทางหลวงชนบท ขม.4034/ ขม.3012
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงชนบท ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นวงเวียน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-2

3) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 16+200) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 118

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 118 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลีย่วซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน
- หลังจากระยะแรก 10 ปี ออกแบบก่อสร้างสะพานต่างระดับแบบ Loop Ramp ในทิศทางเลีย่วขวาเพื่อเดินทางจาก อำเภอสันกำแพง ไปสู่อำเภอดอยสะเก็ด เข้าทางหลวงหมายเลข 118 ขนาด 1 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานต่างระดับแบบ Loop Ramp ในทิศทางเลีย่วขวาเพื่อเดินทางจากอำเภอสันทราย ไปสู่อำเภอเมืองเชียงใหม่ เข้าทางหลวงหมายเลข 118 ขนาด 1 ช่องจราจร รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-3

4) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 20+250) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1014

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลีย่วซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงหมายเลข 1014 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-4

5) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 26+900) ตัดกับถนนเลี้ยวเมืองตันเปา

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นทางเชื่อมเลีย่วซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- หลังจากระยะแรก 10 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนเลี้ยวเมืองตันเปา ส่วนการจัดจราจรพื้นราบ เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-5

6) ทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 30+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลีย่วซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลีย่วซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-1



รูปที่ 7-1 ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับ ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1001 และ 1006



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 7-2 ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงชนบท



รูปที่ 7-3 ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 118



รูปที่ 7-4 ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 1014



รูปที่ 7-5 ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับถนนเลียบเมืองต้นเปา

8. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) จะนำแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนหรือระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มาปรับใช้ตามความเหมาะสม โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาแหล่งโบราณสถานจะกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยทำการศึกษาค้นคว้าข้อมูลปัจจัยองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 8-1



รูปที่ 8-1 ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

9. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึง เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

9.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

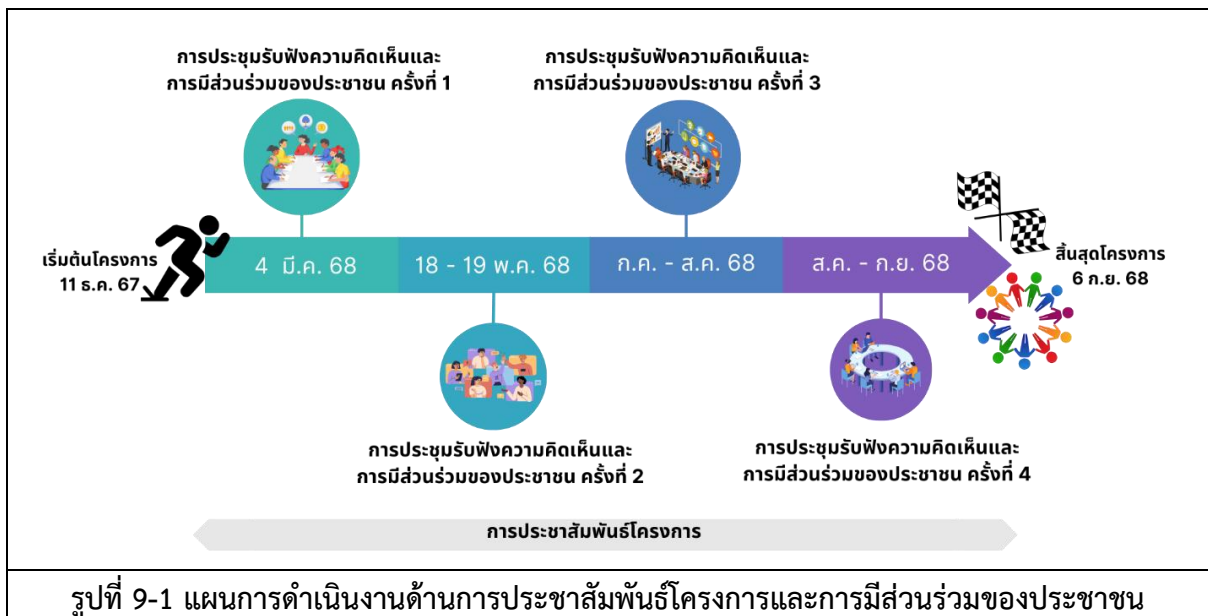
การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรมแสดงดังรูปที่ 9-1 และมีรายละเอียดดังนี้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

- 1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ ข้อมูลสภาพพื้นที่ ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอร่าง แนวเส้นทาง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอร่างผล การศึกษาของโครงการทุกด้าน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟัง ความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อร่างผลการศึกษาของโครงการ
- 4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุป ของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ



9.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

9.2.1 การพบปะประชาสัมพันธ์

การดำเนินโครงการได้มีการเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 20 - 24 มกราคม 2568 และวันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568 ตัวอย่างบรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการแสดงดังรูปที่ 9-2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



นายอำเภอสันทราย



รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่



นายอำเภอดอยสะเก็ด



นายอำเภอสันกำแพง



นายกเทศมนตรีตำบลสบ้าน



นายกเทศมนตรีตำบลสันป่าเปา



นายกเทศมนตรีตำบลตลาดขวัญ



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสันกำแพง



นายกเทศมนตรีเมืองดั้นเปา



นายกเทศมนตรีตำบลแม่ปุก



ผู้อำนวยการส่วนการอนุญาต
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้
ที่ 1 (เชียงใหม่)

รูปที่ 9-2 บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ

9.2.2 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ฮอไรซอนวิลเลจแอนด์รีสอร์ทและสวนพฤกษศาสตร์ ทวีชล อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายจิราวัฒน์ จันทรจรร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ และนายสมพงษ์ มอญแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยมีนายศิวกร บัวป้อง รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 602 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา องค์กรเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการแสดงดังรูปที่ 9-3 และมีสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะแสดงดังตารางที่ 9-1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 9-3 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- ในการกำหนดแนวเส้นทางโครงการ ควรหลีกเลี่ยงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่าง ๆ สำหรับในบริเวณบ้านแม่กะเหนือ ต.ตลาดใหญ่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ เสนอให้พิจารณาแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านบริเวณพื้นที่ว่างเปล่าข้างปั๊มน้ำมันศาลเท็กซ์ทดแทนการกำหนดแนวเส้นทางโครงการเมื่อครั้งการศึกษาความเหมาะสม (ภาคประชาชน) - ต้องการทราบว่าเพราะเหตุใดแนวเส้นทางโครงการที่นำเสนอจึงหลีกเลี่ยงการตัดผ่านพื้นที่ของเอกชน แต่กระทบกับบ้านเรือนของประชาชนแทน (ภาคประชาชน) - เคยทราบว่าแนวเส้นทางโครงการจะตัดผ่าน ม.7 และ ม.14 ต.ป่าไผ่ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ ขอให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการตัดถนนผ่านพื้นที่ชุมชน และตัดผ่านพื้นที่ว่างเปล่าแทน (ภาคประชาชน)	- แนวเส้นทางโครงการที่นำเสนอเป็นแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นจากการศึกษาความเหมาะสมและกำหนดแนวสายทางโครงการเบื้องต้น (Feasibility Study) ซึ่งดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน 2562 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากในปัจจุบันการใช้ประโยชน์ของพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลง ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจึงจะต้องมีการทบทวนความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการเดิมให้ครอบคลุมทุกด้าน เพื่อให้แนวเส้นทางโครงการที่ได้มีความเหมาะสม และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- โครงการมีการกำหนดขนาดเขตทางแล้วหรือไม่ - ในการออกแบบเส้นทางโครงการและกำหนดเขตทางขอให้พิจารณาให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน สำหรับบริเวณจุดตัดถนนควรมีเขตทางขนาดกว้างกว่าบริเวณอื่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัย (ภาคประชาชน)	- การกำหนดขนาดเขตทางจะต้องสอดคล้องกับปริมาณคาดการณ์การจราจรในอนาคต ในเบื้องต้นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะใช้ข้อมูลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตจากการศึกษาความเหมาะสมและกำหนดแนวสายทางโครงการเบื้องต้น (Feasibility Study) ซึ่งดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน 2562 โดยในเบื้องต้นจะกำหนดให้มี 6 ช่องจราจร เขตทางขนาด 40 เมตร เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการสามารถรองรับได้ที่ 6 ช่องจราจร และบริเวณจุดตัดถนนกำหนดให้มีเขตทางขนาด 50 เมตร โดยที่ในเขตชุมชนสามารถเพิ่มเติมอุปกรณ์ความปลอดภัย การปรับปรุงทัศนียภาพ รวมถึงการออกแบบให้มีทางเท้าได้ และสำหรับพื้นที่นอกเขตชุมชนจะเป็นลาดคันทาง ไม่แนะนำให้มีการปรับปรุงทัศนียภาพด้วยการปลูกต้นไม้ยืนต้น เพื่อความปลอดภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม เขตทางบริเวณนอกเขตชุมชนก็สามารถรองรับการขยายตัวของพื้นที่ชุมชนในอนาคตได้ เช่น การเปลี่ยนไหล่ทางเป็นทางเท้า เป็นต้น ทั้งนี้ หากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรของโครงการ พบว่ามากกว่าที่ประเมินไว้ อาจต้องพิจารณาเพิ่มขนาดเขตทางเพิ่มเติมตามช่วง ๆ นั้น ๆ อย่างเหมาะสม
- ในภาพรวมโครงการคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ได้เมื่อใด (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)	- ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย 4 ขั้นตอน ใช้ระยะเวลาโดยรวมประมาณ 6-7 ปี โดยมีรายละเอียดดังนี้ (1) สำรวจและออกแบบรายละเอียด (แล้วเสร็จเดือนกันยายน 2568) : ได้แนวเส้นทางที่เหมาะสม พร้อมแบบรายละเอียด (2) การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ : ออก พรฎ. / สำรวจเวนคืน ใช้เวลาประมาณ 2 ปี (3) งานจ่ายค่าเวนคืน : กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน ใช้เวลาประมาณ 2 ปี (4) งานก่อสร้างโครงการ : จัดหาผู้รับจ้าง/ควบคุมงาน ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2-3 ปี
- บริเวณจุดตัดถนนโครงการมีรูปแบบใด (จากช่องทางออนไลน์)	- สำหรับรูปแบบจุดตัดโครงการจะต้องดำเนินการหลังจากทราบปริมาณจราจรที่คาดการณ์ในแต่ละจุดตัด เพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ จะมีการนำเสนอรูปแบบจุดตัดในการประชุมครั้งถัดไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- แนวเส้นทางโครงการผ่านบริเวณใดของ ต.สันป่าเปา อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ (จากช่องทางออนไลน์)	- แนวเส้นทางโครงการอยู่ระหว่างการกำหนดแนวทางเลือก ซึ่งจะมีการนำเสนอแนวเส้นทางแต่ละทางเลือกในการประชุมครั้งถัดไป
- ห่วงกังวลว่าถนนจะเป็นสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำ ดังนั้น ในการพัฒนาโครงการต้องให้ความสำคัญกับการระบายน้ำ การออกแบบต้องไม่กีดขวางทางระบายน้ำ (ภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ในการกำหนดแนวเส้นทางโครงการขอให้พิจารณาให้มีความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่ในปัจจุบันด้วย (ภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- บริเวณสี่แยกป่าเหมือด ต.ป่าไผ่ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ เป็นถนนที่มีขนาดเล็กและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอให้โครงการพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณดังกล่าวนี้ด้วย (ภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- เสนอให้มีการปลูกไม้ดอก ไม้ประดับ ที่เกาะกลางถนน เพื่อความสวยงาม และลดการสะท้อนของถนน ซึ่งอาจทำให้สายตาได้ (จากช่องทางออนไลน์)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมและปลอดภัย (จากช่องทางออนไลน์)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	
- เสนอให้มีการสอบถามความคิดเห็นจากเจ้าของที่ดิน โดยตรงควบคู่ไปกับผู้นำท้องถิ่น เพื่อเป็นการเข้าถึงข้อมูลจากผู้ได้รับผลกระทบอย่างแท้จริง (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล. 1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) จะมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 4 ครั้ง ซึ่งครั้งนี้เป็นการประชุมฯ ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาและแผนการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนถัดไปจะมีการจัดประชุมฯ ในรูปแบบการประชุมกลุ่มย่อย ที่ให้ความสำคัญกับประชาชนเจ้าของที่ดินเป็นหลัก เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมและลดผลกระทบให้ได้มากที่สุด
- เสนอให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบมีส่วนร่วมในการประเมินราคาค่าชดเชย (ภาคประชาชน)	- กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดไว้ ซึ่งการกำหนดราคาทดแทนจะมีผู้แทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่นั้น ๆ เป็นตัวแทนเข้าร่วมกำหนดเกณฑ์การจ่ายเงินทดแทน
- ต้องการทราบราคาเวนคืนที่ดิน รวมทั้งสิ่งปลูกสร้าง (จากช่องทางออนไลน์)	- กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจ่ายค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่ง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยราคาค่าทดแทนจะยึดราคาตามวันที่ประกาศ พรณ.เวนคืนในพื้นที่นั้น ๆ ทั้งนี้ จะแบ่งค่าชดเชยออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ (1) ค่าทดแทนที่ดิน (2) ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ (3) ค่าทดแทนไม่ย่นต้น ทั้งนี้ ราคาเวนคืนจะทราบรายละเอียดอีกครั้งในขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- ห่วงกังวลว่าการตัดผ่านของถนนจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของวิถีชีวิตในชุมชน ชุมชนเกิดการแบ่งแยก (ภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ในกรณีตัดถนนทับคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตรจะผิ दरเบียบหรือไม่ (จากช่องทางออนไลน์)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- การกำหนดแนวเส้นทางโครงการมีข้อกำหนดว่าต้องมีระยะห่างจากศาสนสถานเป็นระยะเท่าใด (จากช่องทางออนไลน์)	- ในการออกแบบหรือกำหนดแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นจะต้องหลีกเลี่ยงไม่พาดผ่านพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียน สถานพยาบาล ศาสนสถาน สำหรับในการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน จะกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ หากพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษาได้รับผลกระทบ เช่น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศเสียง เป็นต้น จะต้องเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเพียงพอและเหมาะสม และสอดคล้องกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- ขอให้ทำหนังสือแจ้งข้อมูลข่าวสารและหนังสือเชิญประชุมแก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงทุกหลังคาเรือน (ภาคประชาชน)	- เนื่องจากการประชุมฯ ครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ 1 ของการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) สำหรับผู้ที่ได้รับหนังสือเชิญประชุมโดยตรงในการประชุมฯ ครั้งที่ 1 เมื่อการศึกษาในขั้นสำรวจออกแบบแล้วเสร็จท่านอาจจะไม่ได้รับผลกระทบก็เป็นได้ อย่างไรก็ตาม ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะมีความชัดเจนของแนวเส้นทางในการประชุมครั้งถัดไป และจะส่งหนังสือเรียนเชิญเจ้าของที่ดินโดยตรง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

ตารางที่ 9-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- การให้ข้อมูลข่าวสารต่อประชาชนต้องเป็นข้อเท็จจริงและมีความจริงใจในการนำเสนอข้อมูล (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- การประชุมทุกครั้งขอให้มุ่งเน้นและให้ความสำคัญต่อกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ผู้นำชุมชน และศาสนสถาน (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)	- ในการประชุมฯ ของโครงการทุกครั้ง จะดำเนินการส่งหนังสือเชิญผู้ที่ได้รับผลกระทบรายบุคคล รวมทั้งผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ โรงเรียน สถานพยาบาล และศาสนสถานในพื้นที่โครงการด้วย
- เสนอให้จัดประชุมแยกเวทีในแต่ละแนวทางเลือกเพื่อจะได้รับข้อคิดเห็นในแต่ละแนวทางเลือกที่ครบถ้วน ทราบถึงข้อดีและข้อด้อย (ภาคประชาชน)	- ในการประชุมฯ ครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนแนวทางการศึกษาและแผนการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม ในการประชุมครั้งถัดไปจะมีการจัดประชุมฯ ในรูปแบบการประชุมกลุ่มย่อย ที่ให้ความสำคัญกับประชาชนเจ้าของที่ดินเป็นหลัก เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมและลดผลกระทบให้ได้มากที่สุด
- การนำเสนอแผนที่โครงการขอให้นำเสนอเป็นภาพถ่ายทางอากาศที่มีความชัดเจน (จากช่องทางออนไลน์)	- การนำเสนอแผนที่โครงการในรูปแบบภาพถ่ายทางอากาศจะมีการนำเสนอในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 ซึ่งจะมีการกำหนดแนวทางเลือกเส้นทางโครงการที่มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบสามารถแสดงความคิดเห็นต่อแนวเส้นทางโครงการได้
ด้านอื่น ๆ	
- ขอให้หาสาเหตุของการจราจรติดขัดที่แท้จริงก่อนจะดำเนินการพัฒนาโครงการใด ๆ (ภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- หากดำเนินการก่อสร้างโครงการประชาชนจะต้องดำเนินการซื้อท่อระบายน้ำหน้าที่ดินด้วยตนเองหรือไม่ (จากช่องทางออนไลน์)	- การดำเนินการขอต่อเชื่อมทาง ขึ้นอยู่ระเบียบปฏิบัติของแต่ละหน่วยงานนั้น ๆ ที่ขอดำเนินการต่อเชื่อมทาง
- หมุดสำรวจที่ปักบริเวณกึ่งกลางถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 จะมีการกำหนดเวนคืนทั้ง 2 ด้านข้างหลักหมุด ข้างละ 20 เมตรหรือไม่ (จากช่องทางออนไลน์)	- หมุดที่นำเสนอเป็นหมุดหลักฐานเพื่อใช้อ้างอิงค่าพิกัดและค่าระดับ มิได้เป็นหมุดที่ใช้ระบุว่าเป็นเขตเวนคืนแต่อย่างใด ทั้งนี้ หมุดที่ใช้ระบุว่าเป็นเขตเวนคืนจะมีการปักในขั้นตอนของการสำรวจรังวัดทรัพย์สิน โดยจะดำเนินการภายหลังจากที่แนวเส้นทางโครงการได้รับการพิจารณาว่ามีความเหมาะสม
- เสนอให้ในอนาคตควรออกแบบถนนเชียงใหม่-ลำปาง ตั้งแต่ โดยเริ่มตั้งแต่ อ.แม่ออน - อ.เมืองลำปาง (จากช่องทางออนไลน์)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

10. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

อีเมล : chiangmai@drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท เอฟซิลอน จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2920 9930

โทรสาร : 0 2571 2767

อีเมล : epshighway@gmail.com



บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 0747 3737

อีเมล : shogun.work2025@gmail.com



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท มีดี แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 หรือ 08 2313 7652

โทรสาร : 0 2539 1811

อีเมล : mayura.midi@gmail.com



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
รอบ4ตอนบน.com



Line Official
ID : @300upuhs



ดาวนิโหลดเอกสาร



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th
อีเมล : chiangmai@drr.go.th

**ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท เอพไฮเวย์ จำกัด**

โทรศัพท์ : 0 2920 9930
โทรสาร : 0 2571 2767
อีเมล : epshighway@gmail.com

บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 0747 3737
อีเมล : shogun.work2025@gmail.com

บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865
อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
อีเมล : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrcmi1001.1006@gmail.com